

VN 96

**1 SEMI REMORQUE 3 ESSIEUX
PORTE ENGIN
TYPE SR3 PE 35**

Disponible sous 3 à 4 semaines

Descriptif technique :

<i>PTC (poids total en charge)</i>	<i>38T / 45T</i>
<i>Poids à vide</i>	<i>10T3 environ</i>
<i>Charge utile +/-</i>	<i>34T7 environ</i>
<i>Longueur de plateau de chargement</i>	<i>9m200</i>
<i>Longueur hors tout</i>	<i>12m950</i>
<i>Longueur utile de chargement</i>	<i>12m500</i>
<i>Longueur du col de cygne</i>	<i>3m300</i>
<i>Largeur +/-</i>	<i>2m540</i>

COL DE CYGNE

- Col de cygne aménagé 3m300
- Plancher bois dur ep 35 mm (en surépaisseur de 10mm par rapport aux rives)
- Coins coupés AV 350 x 350
- 2 ridelles aluminium amovibles et rabattables, hauteur 400mm
- Hayon avant hauteur 400mm
- Pivot 2" à 2 positions 4x2 / 6x4 giration 1900 / 2300 (hauteur d'attelage 1250mm en charge)
- Pan coupé arrière de 750mm
- 6 anneaux d'arrimage 8T sur col de cygne

PLATEAU

- Châssis reconstitué HLE E690 composé avec traverses filantes et rives en tôle pliée
- Plateau de 9m200 x 2m540 (hors tout 2m550) avec pan coupé arrière de 1100mm
- Béquilles mécaniques à 2 vitesses à patins articulés compensateurs
- 16 anneaux de brelage soudés à l'intérieur de la rive, escamotables et articulés à 180° (8 à droite et 8 à gauche)
- 8 anneaux de brelage noyés dans le plancher
- Plancher bois dur 48mm sur plateau bas en surépaisseur de 10mm par rapport aux rives
- Béquilles AR de chargement à déploiement automatique avec les rampes
- Table élévatrice hydraulique longueur 2m500 largeur 2m540 avec béquille de maintien haut (actionnement regroupé des béquilles côté droit) sous col de cygne

RAMPES

- 2 rampes de chargement en 2 parties : 4m300 (2m500+1m800) x 0m800
- Ouverture hydraulique du 2^{ème} élément de rampe
- Entièrement métalliques, avec plancher bois + finition en sifflet
- Contre pente entre le 1^{er} et le 2^{ème} élément de rampe
- Relevage hydraulique avec hydraulique groupe 24V + pompe à main de secours + prise correspondante à l'avant
- Sans butée d'équerrage en surépaisseur
- Ecartement hydraulique des rampes (+250/-150mm) à commande indépendante par côté

ESSIEUX ET SUSPENSION

- Suspension à air avec système monte et baisse, réglage du parallélisme par douille excentrique 3 x 11T
- 2 essieux ronds Ø 127mm, frein à tambours 300 x 200 avec ABS et le troisième essieu auto vireur (garantis 3 ans ou 300 000 kms)
- Capacité des essieux 3 x 10T5

ROUES

- 12 roues 235/75 R 17.5 Good Year ou équivalent, montage en jumelé sur jante acier
- 1 roue de secours + support sur face avant



FREINAGE

- Frein CEE 2 circuits avec modulateur et EBS
- Frein de parc par vase à ressort

ELECTRICITE

- Eclairage et signalisation conformes au code de la route CEE avec 4 prises gyrophare télescopiques et alimentées + 4 panneaux de surlargeur télescopiques
- L'ensemble de l'éclairage est à LED
- Bandes rétro réfléchissantes périphériques
- 2 phares de travail à LED avec interrupteur

FINITION

- Toutes les parties métalliques sont grenillées
- Schoopage au zinc de l'extérieur des rives
- 2 couches d'apprêt polyuréthane
- 2 couches de finition polyuréthane à votre teinte un ton suivant nuancier RAL à définir

DIVERS

- 1 kit d'élargisseurs tubulaires automatiques pour largeur 3m
- 5 paires de boîtiers de ranchers
- Pare cyclistes homologués
- Pare chocs homologués
- Bavette arrière transversale grand routier
- Tôle marquage Louault entre les passages de roues
- Support extincteur + extincteur
- Clé de roue
- Réception aux mines (conforme au code de la route)
- Carte grise + plaque d'immatriculation

NOUS CONSULTER POUR LE PRIX

Téléphone : 03.86.74.04.34

Mail : commercial@louault.fr